

# Vías Humanas. Un enfoque multidisciplinario y humano de la seguridad vial

El pasado 14 de octubre fue presentado oficialmente en el Salón de Conferencias del Sonesta Hotel El Olivar Lima, la obra colectiva **Vías Humanas. Un enfoque multidisciplinario y humano de la seguridad vial**, publicada por el Fondo Editorial de la prestigiosa Pontificia Universidad Católica del Perú y esponsorizada por la firma multinacional 3M.

El libro fue escrito en coautoría por el Ing. **Juan Carlos Dextre** (MSc in Transport-University of London - Perú -Coordinador-), el Dr. **Martín Diego Pirola** (Abogado Especialista en Derecho de Daños - Argentina), el Dr. **Carlos Tabasso Cammi** (Abogado Especialista en Derecho del Tránsito - Uruguay), el Dr. **Jorge Bermúdez** (Médico Especialista en Medicina Legal y Secretario General de la Asociación de Peritos de Buenos Aires - Argentina) y el Ing. **Anibal O. García** (Responsable del Sitio Web de los PERitos en la ARGentina [www.perarg.com.ar](http://www.perarg.com.ar)).

La investigación constituye el primer trabajo editorial en Latinoamérica que enfoca la temática de la seguridad vial desde las diferentes perspectivas disciplinarias del derecho, la ingeniería vial, la medicina forense (medicina vial) y la criminalística (accidentología vial), tratando la problemática de la siniestralidad vial con una visión integral y superadora, con la finalidad vital puesta en la prevención y en la concientización del riesgo vial, a través del estudio sistemático de las causas reales o verdaderas que ocasionan los accidentes de la circulación.

Por ello, para producir este libro se han congregado especialistas en seguridad de todo el ámbito hispano.

El Ing. Juan Carlos Dextre desarrolla el tema

de las auditorías de seguridad vial para la prevención de siniestros, herramienta que está siendo utilizada con éxito en muchos países.

El Dr. Martín Pirola expone sobre derecho vial, responsabilidad civil y penal y el seguro de responsabilidad civil.

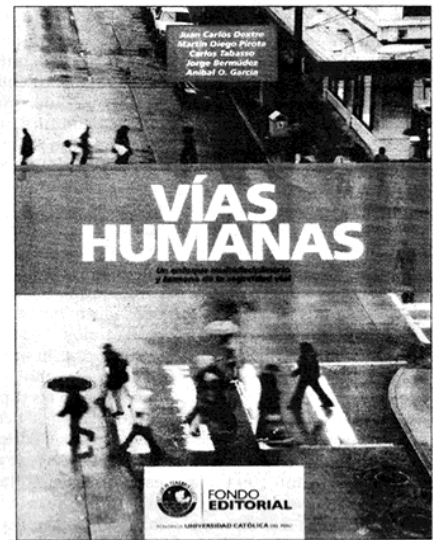
Ello a fin de mejorar las normativas y que los involucrados en un siniestro puedan ser atendidos oportunamente y reclamar una reparación por los daños sufridos. Precisamente echando manos del estudio multidisciplinario más abarcativo y omnicompreensivo efectuado por el llamado Derecho Vial o Derecho de la Circulación, se pretende acercar o por lo menos lograr acortar esa distancia, a veces larga, que existe entre las ciencias de la accidentología vial e ingeniería (mecánica y vial) y el derecho en la temática de análisis.

El Dr. Carlos Tabasso desarrolla el tema de la trágica alianza entre el alcohol y el volante, causa de muchos siniestros.

El trabajo del Dr. Jorge Bermúdez explica las lesiones que pueden producir los siniestros, haciendo énfasis en la necesidad de capacitar a los médicos para que realicen una tarea de prevención, en lugar de intervenir únicamente en la etapa posterior a la colisión.

El Ingeniero Anibal García se ocupa de la investigación y reconstrucción de los siniestros en el tránsito, tarea a la que se dedican los peritos judiciales y las divisiones de investigación de accidentes de tránsito de la policía que intervienen en los casos de accidentes severos donde muere, al menos, uno de los involucrados.

Los autores esperan que la obra sea un estímulo para que más profesionales de las distin-



tas disciplinas vinculadas al tránsito (psicólogos, estadísticos, médicos, ingenieros, abogados, sociólogos, etc.) se involucren en temas de seguridad vial, ya que ello redundará en beneficio de la sociedad toda.

Para todos los interesados el producto está disponible para su compra únicamente a través de Internet ingresando al sitio web [www.pucp.edu.pe/publicaciones](http://www.pucp.edu.pe/publicaciones) (Libros), con envío a cualquier parte del mundo.