

Seguridad vial: Se presentó en Las Breñas Vías Humanas

LAS BREÑAS (Agencia) - Trabajando y bregando siempre por la seguridad vial, en el acto del Día del Libro realizado en la biblioteca pública y popular Juan Bautista Alberdi, organizado por ésta, la Asociación Civil Bomberos Voluntarios de Las Breñas y la carrera de Bibliotecarios del Instituto de Nivel Terciario Miguel Neme, el doctor Martín Diego Pirota, especialista en la materia, presentó el libro "Vías Humanas", obra conjunta con un enfoque multidisciplinario sobre seguridad vial a partir de un estudio sistemático del que participó como autor con cuatro escritores más de nuestro país, de Uruguay y Perú.

Este libro fue editado por la Pontificia Universidad Católica del Perú y además de Pirota son coautores el doctor Jorge Bermúdez, secretario general de la Asociación de Peritos de Buenos Aires, el ingeniero mecánico Aníbal García, Juan Carlos Dextre del Perú y el doctor Carlos Tabasso de Uruguay.

El doctor Martín Diego Pirota, conocido en Las Breñas por su vinculación con los bomberos voluntarios y haber ofrecido en el año 2007 una charla sobre seguridad vial con su tesis **Responsabilidad por daños de derechos de peaje, y Peaje y responsabilidad civil**, que también es una de sus publicaciones, se refirió a los distintos ejes que componen el desarrollo del libro "Vías Humanas", cuyo nombre define la conjunción entre las vías materiales de circulación, los vehículos y el hombre que los conduce. Explicó las distintas perspectivas disciplinarias que conforman la prevención, seguridad vial ahora con su auditoría, fuera y dentro del derecho. Fuera: ingeniería vial; ingeniería mecánica; ac-



Fue presentado en la biblioteca Alberdi de Las Breñas por uno de sus autores, el doctor Martín Diego Pirota, el libro Vías humanas, obra multidisciplinaria sobre seguridad vial convertida en bibliografía para los especialistas.

cidentología vial; educación vial; medicina forense y psicología y sociología.

Dentro: derecho de transporte, administrativo, penal, civil y de seguros, permitiendo esta apreciación una mirada integral y superadora cuya finalidad está puesta especialmente en la prevención y en la concienciación del riesgo vial. Para ello Pirota destacó de su obra el diseño, construcción y uso de autopistas y rutas como las medidas de seguridad, ejemplificando con las carreteras nuestras, las de otros países y hasta con la jurisprudencia de los últimos tiempos sobre las causas de los accidentes, superando una visión limitada como la que responsabilizaba generalmente al conductor o a los involucrados directamente. Algunos fallos incluso en la Argentina con condenas a los responsables de las vías por donde se circula como por la falta de medidas de seguridad y señalización, abren un panorama totalmente nuevo gracias a los avances en la accidentología, ajustado a no romper el binomio de

transporte: automóvil-ruta; como también lo son los binomios: barco-puerto; avión-aeropuerto y tren-estación.

Esto contribuye al principio de confianza en la seguridad del tránsito, lo que en nuestro país en los últimos años por la falta de cumplimiento de los distintos aspectos que hacen a esa seguridad se convirtió en un contraprinzipio de desconfianza. El libro aborda abundantemente esta temática convirtiéndose en un material de consulta para los especialistas en accidentología, pero también -y en esto radica el gran mérito de la obra- plantea con sentido educativo consideraciones y soluciones para esta gran problemática convertida en una pandemia mundial que causa cada año en el mundo la muerte de un millón doscientas mil personas, cincuenta millones de heridos con un costo estimado en dieciocho mil millones de dólares.