

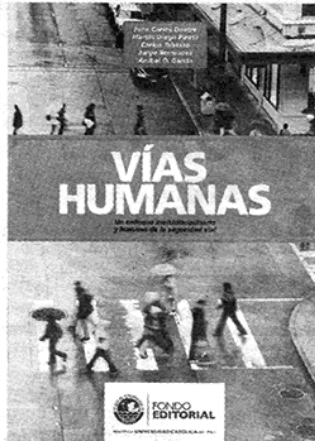
# Vías humanas

## Enfoque multidisciplinario de la seguridad vial

*Este libro, una investigación colectiva entre cuyos autores citamos a Diego Martín Pirota, habitual colaborador de NORTE, es el primer trabajo editorial en Latinoamérica que enfoca el tema de la seguridad vial desde las diferentes perspectivas disciplinarias del derecho, la ingeniería vial, la medicina forense (medicina vial) y la criminalística (accidentología vial); y aborda la siniestralidad vial con una mirada integral y superadora, con la finalidad vital puesta en la prevención y en la concientización del riesgo vial.*

*El excelente trabajo se realizó a partir de un estudio sistemático de las causas reales o verdaderas que ocasionan los accidentes de la circulación.*

*El capítulo a cargo del doctor Martín Diego Pirota (abogado) repasa el rol de la normativa de tránsito en la prevención y la seguridad vial, destacando que hay una importante tensión o falta de adecuación temporal entre la dinámica del tránsito vs. el estatismo de la legislación viaria. Precisamente echando manos del estudio multidisciplinario más abarcativo y omnicompreensivo efectuado por el llamado Derecho Vial o Derecho de la Circulación, pretende acercar o por lo menos lograr acortar esa distancia, a veces larga, que existe entre las ciencias de la accidentología vial e ingeniería (mecánica y vial) y el derecho en el urgente problema vial que afecta a no pocos países en el mundo, y a la Argentina en forma dramática.*



*Pirota destaca que la obra es un estímulo para que más profesionales de las distintas disciplinas vinculadas al tránsito (psicólogos, estadísticos, médicos, ingenieros, abogados, sociólogos) se involucren en temas de seguridad vial, ya que ello redundará en beneficio de la sociedad toda.*

*Para los interesados el libro está disponible para su compra únicamente a través de Internet, ingresando al sitio web [www.pucp.edu.pe/publicaciones](http://www.pucp.edu.pe/publicaciones) (libros), con envío a cualquier parte del mundo,*

(Publicado por la Pontificia Universidad Católica del Perú, entre sus autores están los argentinos Martín Diego Pirota —abogado especialista en Derecho de Daños— y Jorge Bermúdez -médico y secretario general de la Asociación de Peritos de Buenos Aires-)



*En Argentina poco sabemos acerca de las causas verdaderas o reales que ocasionan los accidentes de tránsito y en virtud de dicha falencia buscamos soluciones mágicas e incompletas. El gobierno sigue diciendo equivocadamente que el 90% de los accidentes se producen por errores humanos y que la inseguridad vial se termina únicamente con la educación vial. Y de los otros dos componentes: ¿vehículo y carretera nadie dice nada?, claro resulta más fácil, sencillo y "políticamente correcto" echarle la culpa al conductor o eventualmente al peatón accidentado, que entrar a investigar si la infraestructura vial o los componentes del vehículo influyeron en el accidente.*