

Presentación del Libro Vías Humanas

El Fondo Editorial de la Pontificia Universidad Católica del Perú ha publicado en septiembre de 2008, de varios autores, "*Vías humanas. Un enfoque multidisciplinario y humano de la seguridad vial*", que analiza esta importante problemática.

Las lesiones y muertes causadas por el tránsito constituyen un problema de salud pública, una pandemia mundial que causa, cada año, la muerte de 1,2 millones de personas y deja hasta 50 millones de heridos (Organización Mundial de la Salud, 2004). Según Murria (1996), en el año 1990, los traumatismos causados por el tránsito constituían la novena causa de morbilidad y las proyecciones indi-

can que, para el año 2009, ocuparán el tercer lugar. El costo mundial se estima en USD 518,000 millones anuales, lo cual representa aproximadamente para cada país el 1,5% del PBI.

El impacto social de los siniestros de tránsito no afecta a toda la población por igual, sino que son justamente los más pobres los que padecen sus consecuencias en mayor proporción. En el caso de que fallezcan las personas que sustentan la familia, los deudos quedan en la pobreza, los hijos dejan de estudiar, etc. También son los más pobres los que, luego de un accidente, no pueden asumir un largo proceso de rehabi-



litación y, en general, tienen menor acceso a la atención médica. Por otro lado, son los usuarios más vulnerables los que están más expuestos a perder la vida o quedar con discapacidades (especialmente en las ciudades). Este grupo está compuesto por los peatones que, en su mayoría, son los que no tienen la posibilidad de comprarse un automóvil.

Considerando, por un lado, que la mejor manera de obtener resultados positivos en materia preventiva es una intervención multidisciplinaria y, por otro lado, que los países sudamericanos tienen -en mayor o menor medida- problemas similares, un grupo de profesionales nos hemos animado a escribir esta publicación: *Vías humanas. Un enfoque multidisciplinario y humano de la seguridad vial*, que está dirigida a un grupo amplio de personas y entidades, razón por la cual se ha tratado -en la medida de lo posible- de manejar un lenguaje asequible a cualquier persona.

Juan Carlos Dextre desarrolla el tema de las auditorías de seguridad vial para la

prevención de siniestros, herramienta que está siendo utilizada con éxito en muchos países.

Martín Pirola expone sobre derecho vial, responsabilidad civil y penal y el seguro de Responsabilidad Civil. Ello a fin de mejorar las normativas y que los involucrados en un siniestro puedan ser atendidos oportunamente y reclamar una reparación por daños.

Carlo Tabasso desarrolla el tema de la trágica alianza entre el alcohol y el volante, causa de muchos siniestros.

El trabajo de Jorge Bermúdez explica las lesiones que pueden producir los siniestros, haciendo énfasis en la necesidad de capacitar a los médicos para que realicen una tarea de prevención, en lugar de intervenir únicamente en la etapa posterior a la colisión.

Aníbal García se ocupa de la investigación y reconstrucción de los siniestros, tarea a la que se dedican los peritos judiciales y las divisiones de investigación de accidentes de tránsito de la policía que intervienen en los casos de accidentes severos donde muere, al menos, uno de los involucrados.

Con la publicación de este libro se espera que más profesionales de distintas disciplinas trabajen en temas de seguridad vial, reconociendo, de esta manera, que es una tarea de todos. ■