

Esperanzas Renovadas para el Mundo del Seguro

Desde el 25 al 29 de octubre en la República Dominicana se llevó a cabo la XXIX Conferencia Hemisférica de Seguros FIDES, a la que asistieron numerosos representantes de las distintas facetas del seguro de América Latina y el mundo.

Conferencia Magistral N° 7

Ponencia Introdutoria - Derecho vial: un enfoque diferente sobre la responsabilidad del Estado y los concesionarios viales por accidentes de tránsito en carreteras y autopistas.

El propósito de la ponencia del Dr. Martín Diego Pirola, del Estudio Jurídico Notarial Pirola, de Argentina, no fue agotar el tema sino más bien plantear algunas ideas, inquietudes e interrogantes que motivara a los participantes a consultar el trabajo en extenso que se encuentra incorporado al sitio web www.martindiegopirola.com.ar en la sección publicaciones.

"Cuando comenzamos a investigar sobre el tema de las concesiones viales, allá por el año 1997, rápidamente nos dimos cuenta de que el peaje había sido estudiado *prima facie* por diferentes ramas del derecho público que se ocuparon teóricamente de su conceptualización, caracteres, naturaleza jurídica y constitucionalidad; pero el enfoque que nosotros le queríamos dar al estudio era más bien teórico-práctico y desde la óptica del derecho privado, y específicamente de la Responsabilidad Civil o Derecho de Daños en su expresión más contemporánea".



Jayme Brasil Garfinkel y Martín Diego Pirola



Vista de la Mesa de Apertura

El expositor entendió que, hoy por hoy, el debate debe centrarse en la seguridad vial, y en ese sentido se debe exigir a la autoridad competente que la libertad de circulación garantizada constitucionalmente sea además *segura*, porque de lo contrario lo que se está garantizando a los usuarios viales es el libertinaje del tránsito, y de esa manera quedará respondida afirmativamente la pregunta sobre *si la seguridad vial en Iberoamérica es una utopía*. "Esperemos que ello no suceda, que nosotros los usuarios hagamos valer nuestros derechos para de esa forma contribuir a la mejoría y eficiencia del sistema y servicios carreteros, y ayudar a reducir esta verdadera 'endemia social' que nos aqueja y persigue de generación en generación", dijo.

Administración de una compañía de seguros con una gran concentración en el ramo de seguros de automóviles.

El expositor, Jayme Brasil Garfinkel, presidente de seguros generales de Porto Seguros Brasil, luego de hacer una recopilación de la historia del seguro en Brasil en sus hitos más importantes, se refirió a la actividad desarrollada por la compañía Porto Seguros, aseguradora que ocupa el segundo lugar en el ranking de automotores del seguro brasileño.