

presentación

AUTOPISTAS sin peaje

"Resulta incompatible que el mismo Poder Ejecutivo que en el año 1991 detallaba los defectos del sistema de peaje y vislumbraba sus nocivas consecuencias, pretenda ahora -cuando aún restan 5 años para la finalización de los primitivos contratos-, sin subsanar previamente los aspectos negativos apuntados, extender por un plazo de 15 años los contratos de concesión de rutas bajo el sistema de peaje". Esta afirmación extraída del libro "Responsabilidad por daños derivados del peaje", del doctor Martín Pirola, sirve para presentar un claro panorama del actual sistema de concesiones de peaje de nuestro país.

Asimismo, el joven abogado chaqueño reflexiona y dice que "debemos armonizar los intereses contrapuestos de los usuarios, concesionarios y Estado a la luz de la normativa vigente, pero sin perder de vista la equidad".

A propósito de la problemática del peaje, el próximo miércoles 20 de octubre, a las 21, **Guillermo Laura** presentará en Resistencia su libro **"10.000 kilómetros de autopistas por 10 centavos"**. La introducción estará a cargo del doctor Martín Pirola y se realizará en la Librería de la Paz -Av. 9 de Junio 359-

LA PROPUESTA. Guillermo Laura propone la construcción de la Red Federal de Autopistas libres de peaje que evitará 4 de cada 5 muertes, bajara los fletes un 20%, descentralizará el país y generará 100.000 empleos productivos.

La inversión será privada sin gasto público y sin peaje, a recuperar con una tasa sobre el combustible después de terminada.

El proyecto fue aprobado por el Gobierno pero se suspendió por lobby de la Cámara Argentina de la Construcción que defiende el corrupto sistema de peaje implantado por Roberto Dromi.

El autor denuncia las coimas pagadas a Roberto Dromi por el ingeniero Rodolfo Perales, presidente de la Cámara de Concesionarios de Peaje y por el ingeniero Eduardo Baglietto, presidente de la Cámara Argentina de la Construcción. Perales maneja los hilos de un gigantesco negociado de 1.500 millones de dólares, la prórroga ilegal de los peajes hasta el 2006 firmada por Raúl Costamagna el 29 de enero de 1999.

La corrupción es el sida de la economía. El mani puliti ya empezó con Alfredo Yabrán, Raúl Moneta (prófugo), Juan Trilla y "Tato" Romero Feris.

El peaje es un capítulo central del absurdo costo argentino porque las carreteras deben soportar el peso de los camiones y además el enorme peso extra del financiamiento de la política.

Elisa Carrió, diputada radical por el Chaco dijo: "Estoy asqueada por la forma cómo se financia la política, en base a sobornos pagados en la renegociación de las concesiones. Los políticos tienen que resolver si van a seguir gobernando para las cuatro empresas que les financian la política o van a gobernar para el pueblo argentino".

EL AUTOR. Guillermo Laura es ante todo un planificador y un realizador que sabe fijar con precisión las metas y ordenar los medios para conseguirlas. Polemista filoso de pluma penetrante y clara, plantea verdades de puño y desnuda los entretelones de la corrupción en los peajes.

Entre su prolífica carrera puede mencionarse que fue secretario de Obras Públicas de Buenos Aires (1976-1981), desarrollando una fecunda y vertiginosa acción transformadora. Se desempeñó como presidente de "Autopistas del Sol" (1994-1996), gestión durante la que se construyó la nueva Panamericana concluyendo la obra seis meses antes del plazo contractual. A los 46 años volvió a la universidad para graduarse de Master en Economía con diploma de honor de la Eseade, que dirige Alberto Benegas Lynch. Actualmente preside el Consejo de Administración de esa institución de postgrado.



"Cuando los políticos gobiernen para el pueblo argentino, vamos a tener autopistas libres de peaje, en lugar de caminos con retorno...", reflexiona la publicación de Guillermo Laura.

